

# DOORLOPENDE MACTIGING BON OM LID TE WORDEN



naam : Socialistische Partij (SP)  
adres : Snouckaertlaan 70  
postcode : 3811 MB woonplaats: Amersfoort  
land : Nederland incassant ID: NL86ZZZ403462460000  
kenmerk machtiging (in te vullen door SP):  
reden betaling : betaling contributie

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de SP om doorlopende incasso-opdrachten te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven wegens contributie en aan uw bank om doorlopend een bedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de SP. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen 8 weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

**Ja, ik word lid van de SP. Ik ontvang een welkomsgeschenk en bovendien krijg ik elke maand het nieuws- en opinieblad De Tribune in de bus. Ik kies voor de volgende kwartaalbijdrage:**

€ 5,00 (minimum)  € 7,50  € 10,00  € 12,50  € 15,00 anders: €

naam	:	_____	voornam:	_____	m/v
roepnaam	:	_____	voorletters:	_____	
adres + huisnr	:	_____	woonplaats:	_____	
postcode	:	_____	geboortedatum:	_____	
land	:	_____	mobiel:	_____	
email	:	_____	bank identificatie (BIC)*:	_____	
telefoon	:	_____	* geen verplicht veld bij Nederlands IBAN (rekeningnr)		
IBAN (rekeningnr.)	:	_____	plaats en datum	_____	
handtekening	:	_____			

Ik wil ook graag lid worden van **ROOD** (jong in de SP, tot 28 jaar) en sta één van mijn kwartaalbijdragen af aan **ROOD**.

Stuur deze bon in een envelop zonder postzegel naar: SP - Ledenadministratie, Antwoordnummer 407, 3800 VB Amersfoort. U kunt deze machtiging stopzetten met een telefoontje of een e-mail aan de SP: (088) 243 55 40, administratie@sp.nl

jaarkrant Amstelveen 2013



## DOET U MET MIJ MEE?

Er zijn twee hele goede redenen om nu lid te worden van de SP. Nou ja, eigenlijk kan ik er wel honderd bedenken, maar er zijn er twee die ik nu graag onder uw aandacht wil brengen.

### SOCIAAL DE CRISIS UIT

De regering van VVD en PvdA gaat voort op de weg waar Rutte I gestopt is. Het lijkt erop dat de linkerflank van de PvdA campagne heeft gevoerd, maar dat de rechterflank nu regeert. Rutte kan alsnog zijn klus afmaken. De AOW-leeftijd gaat nog sneller omhoog, de WW en de ontslagbescherming worden afgebroken en er vallen harde klappen in de thuiszorg. Sociaal de crisis uit? Niet met dit kabinet. Een sterke SP is nu harder nodig dan ooit!

### VÓÓR DE MENSEN, EN MÉT DE MENSEN

De meeste partijen hebben het liefst dat u eens in de vier jaar stemt en verder uw mond houdt. De SP is anders. De meest actieve partij van Nederland werkt dag in dag uit samen met actieve mensen aan een beter Nederland en een betere wereld. In de wijken, op scholen, in de zorg, op de werkvloer en over de grenzen. Daarom: vóór de mensen, maar vooral ook mét de mensen.

Heeft u al langer sympathie voor de SP? Dan wil ik u nu vragen om de volgende stap te zetten. Doe mee en help mij om Nederland de komende jaren menselijker en socialer te maken!

Ik heb u nu nodig: word nu lid!

Emile Roemer, fractievoorzitter SP in de Tweede Kamer

# AMSTELVEEN SPECIAAL



Een uitgave van de SP Amstelveen. Reacties? Graag! SP Amstelveen • Oude Karselaan 111 • 1182 CP Amstelveen  
T (020) 64 36 432 E amstelveen@sp.nl | www.amstelveen.sp.nl



Fractievoorzitter Joep van Erp in actie op de weekmarkt.

## 10 JAAR SP IN AMSTELVEEN HANDEN UIT DE MOUWEN

De SP in Amstelveen viert een bescheiden feestje: de Amstelveense afdeling van de meest sociale partij van Nederland bestaat tien jaar! Tijd voor een terugblik: hoe is het allemaal begonnen, wat is er bereikt? Én voor een vooruitblik: hoe ziet de toekomst eruit voor de SP in Amstelveen? Is de afdeling klaar voor het gemeentebestuur? Margo Appels, een van de oprichters, en SP-gemeenteraadslid Joep van Erp vertellen over tien jaar SP in Amstelveen.

**Margo:** "Eigenlijk waren er twaalfeneenhalf jaar geleden al initiatieven om in Amstelveen een afdeling op te richten. Het duurde toch nog tweeëneenhalf jaar voordat de afdeling van de grond kwam. Ik heb altijd een groot gevoel van rechtvaardigheid gehad en wilde graag iets doen voor Amstelveners met een kleine portemonnee. Zo is het begonnen."

**Joep:** "Ik heb de oprichting van de SP-afdeling Amstelveen niet meegemaakt, maar was al vrij snel daarna actief lid."

**Margo:** "Naast de SP had ik ook nog een gezin met kleine kinderen en een drukke baan. Dat was in het begin behoorlijk druk voor mij. Maar aan een van onze acties uit de begintijd denk ik met veel plezier terug. Aan de Maritsa dreigde, op de plek waar een kinderspeelplaats was, een medisch centrum te worden gebouwd. De bewoners zijn hier tegen in actie gekomen en de SP heeft dat ondersteund. In de wijk waren de bewoners het er over eens dat deze speelplaats, waar zo veel kinderen spelen, een belangrijkere voorziening is dan een medisch centrum. Het heeft wel een jaar of vier geduurd, maar de speelplaats is er wél gekomen. Lokaal actief zijn is heel belangrijk, want alleen zo kun je iets betekenen voor de mensen."

**Joep:** "Daar ben ik het helemaal mee eens. Zo was de voedselbank er nooit gekomen zonder de inzet van actieve SP'ers. Ook nu gaan we regelmatig bij de wijkbewoners langs om met ze te spreken over betaalbare huisvesting en het openbaar vervoer in de wijk. Deze onderwerpen blijven we kritisch volgen, net als het Wmo-beleid, waar bijvoorbeeld de thuiszorg onder valt. De laatste jaren is de afdeling steeds professioneler geworden. In 2010 kreeg de SP voor het eerst in haar Amstelveense geschiedenis twee gemeenteraadsliden. Dat de SP er inmiddels toe doet in de Amstelveense politiek blijkt uit de toenemende belangstelling van de lokale media voor onze standpunten. Inmiddels zijn wij klaar om de handen uit de mouwen testeken en te gaan besturen. Dat willen we heel graag, want zo kunnen we nóg meer het verschil maken in Amstelveen!"

Tekst: Marina Casadei, bestuurslid SP Amstelveen

Foto: SP Amstelveen



Bewoners demonstreren tegen sloopplannen voor drie flats in Uithoorn.

Foto SP Amstelveen

## HUREN IN DE REGIO STEEDS MOEILIJKER

De SP Amstelveen is bezorgd over de gemeentepannen voor de woningmarkt. Het beleid van het gemeentebestuur (VVD, BBA, CDA, CU en OCA) is vooral gericht op mensen die een huis willen kopen. Er worden nauwelijks huurwoningen gebouwd, ook niet in de sociale sector. De SP Amstelveen, die tegen de sloop van de woningen in de Carmenlaan was, heeft daarom actie gevoerd wegens de gebroken belofte van het huidige gemeentebestuur om op de vrijgekomen ruimte sociale huurwoningen te bouwen.

### BLOKBELASTING

Ook de plannen van het kabinet-Rutte II pakken niet goed uit voor huurders. Onder VVD-minister Stef Blok van Wonen moeten de woningbouwcorporaties de zogenaamde 'verhuurderheffing' betalen. Dit is een belasting van 50 miljoen euro over 2013, oplopend tot 1,75 miljard euro per jaar in 2017. De woningbouwcorporaties wentelen deze belasting of op de huurders, die daardoor met fikse huurverhogingen te maken krijgen. Omdat minister Blok verantwoordelijk is voor deze buitensporige verhuurderheffing, spreekt de SP van 'Blokbelasting'. Wilt u ook weten met hoeveel huurverhoging u te maken krijgt? Bereken dan uw eigen Blokbelasting op: [www.sp.nl/huren](http://www.sp.nl/huren)

### WEGGEPEST UIT HUURWONINGEN

Door de onverantwoorde huurverhogingen worden veel mensen feitelijk uit hun huurwoning weggepest. Zij krijgen geen andere keus voorgelegd dan het kopen van een woning en worden dus verplicht om een hypotheekschuld op zich te nemen. Dat is feitelijk de nieuwe strategie van de regering om huurders van een koopwoning te voorzien. Ook de gemeente Amstelveen is helaas een enthousiaste aanhanger van het stimuleren van eigen woningbezit oftewel hypotheekschuld. De mensen met een 'gewoon' inkomen die in een huurwoning onder de huurgrens wonen, moeten van de gemeente maar doorstromen naar een koopwoning. Nee, als je je niet in de schulden wilt steken en vooral een betaalbare huurwoning zoekt, dan heeft Amstelveen je weinig of niets te bieden.

### LEEGSTAND

Nog zo'n kwalijke ontwikkeling! De gemeente geeft bouwvergunningen voor nieuwe kantoren af, terwijl veel kantoren al jarenlang leeg staan. Volgens de SP is dat onbehoorlijk bestuur. De SP kaart al jaren lang de leegstand aan en vindt dat leegstaande gebouwen geschikt moeten worden gemaakt voor bewoning. Daarom plakken wij regelmatig posters op lege gebouwen met teksten als "Waarom staat dit gebouw leeg?".

### WONEN IS EERSTE LEVENSBEHOEFTE

De SP voert regelmatig gesprekken met bewoners. Zo ook met een alleenstaande dame van ver in de 80. Zij woont in Elsrijk in een huurwoning. De niet aflatende discussie over huurders en hun vermeende scheefwonen, en de exorbitante huurverhogingen

die men meent daaraan te moeten koppelen, baren haar terecht grote zorgen. Geconfronteerd met de mogelijkheid dat zij haar woning zou moeten verlaten, maakte ze zelfs de opmerking: "Dan maar een euthanasiepil!" Is dit wat het rechtse deel van de politiek – dat veelal zelf behoorlijk 'scheef' woont – wil?

De SP vindt wonen een eerste levensbehoefte. De woningmarkt moet zo zijn ingericht dat er voldoende keuze is uit betaalbare huurwoningen en koopwoningen. Voor dit laatste moet gelden dat het scheefwonen in koopwoningen door onbepaalde aftrek van hypotheekrente aan banden moet worden gelegd. Algemeen belang behoort hier voorop te staan. Het verkiezingsprogramma van de SP Amstelveen is ook hierin duidelijk. •

Ook voor andere vragen over wonen kun je bij ons terecht. Heb je nog meer vragen over het beleid waarmee huurders te maken hebben of krijgen, dan kun je terecht bij de SP Hulpdienst (06 4937 0873). Wij zullen je helpen waar dat mogelijk is.



Foto Jan Meast



Foto SP Amstelveen

## TOEGANKELIJKHEID OV VOOR MENSEN MET HANDICAP GETEST

In het kader van de discussie over de nieuwe Amstelveenlijn is er veel gepraat over de metro, een hoogwaardige tramlijn en nog veel meer. In deze discussie gaat het meestal over snelheid en comfort. Toegankelijkheid dreigt hierbij een ondergeschoven kindje te worden. Reden voor een aantal Amstelveners en Amsterdammers met een beperking om te kijken hoe het nu gesteld is met de toegankelijkheid van de lijnen 5 en 51. Wat gaat er nu goed en wat moet er zeker anders in de toekomst?

In juni 2012 heeft een breed samengesteld team van mensen met een functiebeperking de tramlijnen 5 en 51 getest op hun toegankelijkheid. De SP-gemeenteraadsleden Joep van Erp en Patrick Adriaans hebben dit testteam vergezeld tijdens de testritten. Op papier zijn de huidige trams toegankelijk, maar in de praktijk kwamen er verschillende - soms onoverbrugbare - problemen aan het licht:

- De norm voor de breedte van de spleet tussen de rand van het perron en de vloer van het voertuig is maximaal 5 cm.

Opmerkelijk is dat deze norm in slechts één geval van alle geteste voertuigen gehaald wordt. In alle andere gevallen is de breedte veel te groot.

- In sneltram 51 is plaats voor twaalf rolstoelen (bij een 'dubbele' tram): op elk balkon één. In een gewone stadstram zijn er maar één of twee plekken voor een rolstoel en dat is te weinig.
- Op de perrons is in de dienstregeling van tram 5 niet te zien welke ritten met combino's worden gereden. Combino's zijn beter toegankelijk met een rolstoel dan

de oude voertuigen. Bij bijvoorbeeld lijn 14 wordt wel vermeld welke ritten met lagevloermaterieel worden gereden.

- Er is voor mensen met een visuele handicap geen auditieve reisinformatie op de haltes in Amstelveen.

Ook de toegankelijkheid van de streekbussen van Connexxion is getest. Knelpunten die hier werden geconstateerd zijn:

- Sommige chauffeurs weten niets af van het bestaan van een elektrische schuifplank voor rolstoelers, om het hoogteverschil te kunnen overbruggen.
- Er zijn hoogteverschillen tussen de perrons en de ingang van de bus. Met name lijn 300 is hierdoor niet goed te gebruiken voor mensen die slecht ter been zijn. Van en naar Schiphol gaan is hierdoor niet goed mogelijk.
- Haltes worden niet altijd omgeroepen, wat heel lastig is voor mensen met een handicap.

Samen met belangenorganisaties als OLGA en de Participatiegroep Zorg blijven wij de vinger aan de pols houden. Bij GVB, Connexxion en de gemeente blijven wij aandringen op verbeteringen die de tram toegankelijker maken voor mensen met een beperking. •