

Amstelveen stad voor iedereen!

**Verkiezingsprogramma
2010-2014**

SP 

Amstelveen stad voor iedereen!

Onder dit motto gaat de SP de verkiezingen 2010-2014 in.

De SP vindt dat Amstelveen er voor iedereen moet zijn. Huurder en koper, hoogopgeleid en laagopgeleid, oud en jong, allochtoon en autochtoon, mensen met en zonder beperkingen, man en vrouw en ga zo maar door.

De SP heeft de landelijke algemene beginselen vastgelegd in het programma Heel de Mens. Daarin zijn de waarden vastgelegd van Gelijkwaardigheid, Solidariteit en Menswaardigheid. In de brochure 'De buurt schaal van de toekomst' is de SP visie op de samenleving dicht bij de mensen vastgelegd.

De SP zoekt de mensen ook op, om tot onze uitgangspunten te komen. Onder het motto 'Buurten in de buurt' zijn al verschillende buurten in Amstelveen bezocht. De SP wil namelijk weten wat er onder de mensen leeft. Niet alleen door middel van inspraak- en voorlichtingsavonden of een 'stadsdialoog', maar vooral door iedereen actief op te zoeken.

Dit alles heeft geleid tot het nu volgende verkiezingsprogramma. Waarin gepleit wordt voor een Amstelveen voor iedereen. Een Amstelveen;

- waarin mensen zorgen voor mensen
- met voldoende betaalbare woningen
- waar jongeren een eigen plek hebben
- met meer zeggenschap voor de wijkbewoners
- waar het veilig is
- waarin niet meer asfalt komt
- waar geïnvesteerd wordt in het openbaar vervoer en fietsmogelijkheden
- waar onderwijs kleinschalig vormgegeven is
- waarin cultuur een bindend element vormt in de samenleving
- waarin mensen respectvol met de natuur samenleven
- waar geen (stille) armoede is

Inhoud verkiezingsprogramma

§ 1 Democratie en Inspraak	4
§ 2 Woningbouw	4
§ 3 Veiligheid	5
§ 4 Verkeer	6
§ 5 Openbaar vervoer.....	7
§ 6 Duurzaamheid, Natuur en Milieu	8
§ 7 Onderwijs.....	10
§ 8 Jeugd- en Jongerenbeleid	10
§ 9 Cultuur en Recreatie.....	11
§ 10 Zorg.....	12
§ 11 Werk en inkomen	13

§ 1 Democratie en Inspraak

Onze visie

Meer zeggenschap voor wijkbewoners

Het gemeentebestuur moet zijn inwoners serieus nemen. Daarom moet er meer geld en aandacht komen voor de wijken. Wijkbewoners moeten een vergaande invloed krijgen op hun woonomgeving, daarbij moet schijn democratie en schijninspraak voorkomen worden.

Argumenten

Het huidige college van B en W doet veel moeite om duidelijk te maken dat het de Amstelveense bevolking serieus neemt. Bewoners worden betrokken bij wijkplannen en de ontwikkeling van bouwprojecten zoals rondom de A9 of bij het verlenen van een bouwvergunning voor het golfterrein in de Bovenkerkerpolder

In de praktijk blijkt echter dat er wel wordt geluisterd, maar dat er vaak weinig wordt gedaan met de inbreng van bewoners.

Zo bleek bij de sloop van de Carmenflats de terugkeergarantie voor de bewoners een wassen neus te zijn, en ondanks hevige protesten staat dit gemeentebestuur toch toe dat er een golfterrein ontwikkeld wordt midden in de Bovenkerkerpolder.

Problemen voor de korte termijn blijven veelal liggen omdat er te weinig geld voor is. Zaken als speelgelegenheid voor kinderen en de opgroeiende jeugd, een eigen ruimte voor jongeren om samen leuke activiteiten te organiseren, aanpak van verkeersonveiligheid, onderhoud van de openbare ruimte zoals scholen en het in stand houden van het vele groen scoren hoog bij de bevolking, maar worden slechts mondjesmaat aangepakt door het college van B en W.

De SP wil

- Daar waar mensen in actie komen voor een leefbare wijk dienen zij een gewillig oor bij de gemeente te vinden.
- Bij de ontwikkeling van gemeentelijke plannen moeten inwoners in een vroeg stadium betrokken worden, om werkelijke invloed van bewoners te garanderen.
- De gemeente neemt zelf het initiatief om met huis-aan-huis enquêtes en wijkgesprekken de noden en wensen van wijkbewoners te inventariseren om vervolgens hieraan maximaal tegemoet te komen.
- De gemeente informeert actief de inwoners over wijzigingen in bestemmingsplannen.
- De gemeente creëert vroegtijdig draagvlak bij inwoners voor ingrijpende veranderingen.
- Open communicatie vanuit de gemeente.
- Alle voor inwoners belangrijke informatie publiceren via de lokale kranten alsmede het internet.

§ 2 Woningbouw

Onze visie

Voldoende voorraad betaalbare huurwoningen

Een dak boven je hoofd is een basisbehoefte van de mens. In de visie van de SP heeft een ieder recht op huisvesting die voldoet aan de redelijke eisen van onze tijd. Dit recht is niet afhankelijk van bezit en inkomen.

Nu het financiële tij is gekeerd hebben wij de mogelijkheid om huren tot norm te maken in plaats van het eigen woningbezit. Dit verruimt de kans dat iedereen gehuisvest is zonder zich in een torenhoge schuld te steken.

Kernpunten

Wij zullen strijden voor goede sociale woningbouw. Minimaal 40 % van de woningen moet uit sociale woningbouw bestaan.

Voor wie bedoeld? In principe voor iedereen die een huurwoning zoekt, maar vooral voor:

1. *Gezinnen die op de wachtlijst voor sociale woningen staan*
2. *Senioren die willen doorstromen naar aangepaste woningen*
3. *Jongeren en studenten die een eerste woning zoeken*

De SP wil

- Alle bouwprojecten vanaf het bestemmingsplan kritisch volgen om de normen en bouwproductie te halen.
- Geen bestaande sociale huurwoningen verkopen.
- Gerenoveerde woningen in de huursector houden, zonder renovatie te gebruiken als reden om de huren te verhogen boven de liberalisatiegrens.
- De commerciële sector actief betrekken in het ontwikkelen van betaalbare woningen.
- Geplande bouwprojecten in de koopsector omzetten tot huurwoning- projecten.
- Thuiswerkplekken creëren in appartementcomplexen om de arbeidsflexibiliteit te bevorderen.
- Gesloopte huurwoningen vervangen (Carmenlaan!) en de met de huurders gemaakte overeenkomsten bij sloop of renovatie nakomen, ook in verband met de A9.
- Leegstaande kantoorgebouwen multifunctioneel ombouwen tot jongerenhuisvesting, activiteitencentra of thuiswerkplekken al naar gelang de technische uitvoerbaarheid.
- Ruimte bieden aan woongroepen en experimentele bouw.
- Huurteams instellen om wantoestanden in de volkshuisvesting, zoals te hoge huren en/of achterstallig onderhoud, systematisch en structureel aan te pakken.

§ 3 Veiligheid

Onze visie

Een veilige stad

Een stad kan pas leefbaar worden als zij de veiligheid van haar inwoners garandeert. Mensen moeten met een gerust hart 's avonds over straat kunnen lopen of in het openbaar vervoer kunnen stappen. De SP wil de oorzaak van criminaliteit wegnemen en niet alleen de symptomen bestrijden.

Bij het aanpakken van de overlast spelen bewoners zelf een belangrijke rol. Als de sociale samenhang in de buurt goed is, voelen bewoners zich gesterkt om anderen aan te spreken. Zij moeten zich daarin gesteund voelen door actieve en zichtbare wijkagenten en het gemeente bestuur.

Leefbaarheid heeft alles te maken met de kwaliteit van de omgeving waarin mensen wonen, werken en recreëren.

De SP wil

- Buurthuizen of wijkcentra een centraal punt maken voor de veiligheid in de wijk. Hier zijn buurtagent en maatschappelijk werkers te vinden. Hier kunnen mensen terecht met hun problemen.
- Meer toezicht op straat, vooral 's avonds, van wijkagenten of toezichthouders (z.g. BOA's, Buitengewoon Opsporingsambtenaren) in plaats van camera's, mosquito's en gebodsborden.

- Consequente handhaving van de wet in plaats van dan pas acteren als de overlast ondragelijk is geworden in de wijk.
- De schade van vandalisme zoveel mogelijk op de daders verhalen en graffiti consequent en snel verwijderen.
- Liever een coffeeshop op het industrieterrein dan illegale drugshandel met veel overlast in de wijk
- Pleinen en parken goed verlichten.
- Dat wijkagenten en maatschappelijk werkers signaleren welke ouders er onvoldoende in slagen om hun kinderen op te voeden en ze daarin opvoedingsondersteuning bieden.
- De politie ondersteunen in hun autoriteit in haar taak van handhaving van orde in de samenleving.

§ 4 Verkeer

Onze visie

Meer asfalt is geen oplossing voor een betere bereikbaarheid op de langere termijn. Het aanleggen van nieuwe wegen en het verbreden van bestaande wegen is ongewenst.

Het vervoer in de Randstad en dus ook in Amstelveen loopt vast. De bereikbaarheid is verslechterd doordat auto's stilstaan en buslijnen verdwijnen. Beter openbaar vervoer en maatregelen die de fiets aantrekkelijker maken zijn wel echte oplossingen. De SP wil dan ook dat Amstelveen daar de komende vier jaar op inzet.

De SP wil

- Waar filevorming optreedt op routes waar ook bussen rijden zorgt de gemeente voor betere doorstroming. In bepaalde gevallen is de aanleg van een busstrook of busbaan nodig. Soms gaat dit ten koste van de ruimte voor het autoverkeer.
- Beter onderhoud en hogere kwaliteit van de fietspaden en fietsroutes in Amstelveen. Gevaarlijke situaties, zoals kuilen, losliggende tegels en overhangende takken worden binnen 24 uur verholpen. Inwoners kunnen hiervoor 24 uur per dag bellen met een gratis 0800-nummer.
- De Zijdeweg tussen de Nesserlaan en de gemeentegrens met Uithoorn wordt niet verbreed voor autoverkeer en blijft dus twee keer één rijstrook.
- De omgelegde N201 door de Bovenkerkerpolder tussen de Zijdeweg en de Amstel wordt niet breder dan twee keer één rijstrook.

§ 4.1 A9-TUNNELVISIE of KIJK OP DE TOEKOMST?

Onze visie

De SP is geen voorstander van de verbreding van de A9. Wij vinden dit project in zijn totaliteit een verkeerde investering.

In Amstelveen willen de minister en het gemeente bestuur de bijkomende problemen van geluidshinder en luchtvervuiling oplossen door de weg te ondertunnelen. Door de aanleg van een tunnel hopen de minister en het gemeentebestuur draagvlak te creëren. Amstelveen zal echter wel een bijdrage moeten gaan leveren van 100 miljoen Euro. In het totaal gaat deze 2 kilometer lange tunnel een kleine 800 miljoen euro kosten.

Hoewel de tunnel in eerste opzicht een mooie oplossing lijkt, heeft de SP grote twijfels rondom de financiële onderbouwing van het project, milieu aspecten en het benutten van de vrijgekomen ruimte.

De SP stelt eisen i.p.v. vragen!

- Bewoners en winkeliers rondom de A9 worden niet alleen gehoord maar hebben ook invloed in de plannen rondom de ontwikkeling van het gebied nabij en op de A9 in de toekomst.
- Aandacht voor de leefbaarheid in de Operabuurt. Met ook nog een druk openbaar vervoersknooppunt aan de Carmenlaan in het verschiet zal de tunnelbouw een negatief effect hebben op de leefbaarheid in deze buurt. Tot op heden is hier geen aandacht voor.
- Grenzen stellen aan de vervuiling van de lucht bij en voorbij de tunnelmonden. Op elke plek rondom de A9 moet de luchtkwaliteit en geluidsoverlast voldoen aan de Europese norm.
- Grenzen stellen aan de financiering van de A9. De SP vindt dat dit een rijksproject is en daarom door het rijk betaald dient te worden.
- Grenzen stellen aan de bebouwing op en rond de tunnel. Geen bebouwing rondom de Poel. Dit gebied moet toegankelijk blijven als wandel en recreatie gebied voor iedereen en mag geen getto worden voor de rijken.
- Geen sloop van (huur)huizen in de Opera-buurt en Oude Dorp.
- Extra aantal sociale woningen ter compensatie van de sloop van de Carmenflats.
- Grenzen stellen aan de overlast bij de aanleg van de tunnel. Geen geluidsoverlast van 20.00 uur tot 07.00 uur.
- Met winkeliers en omwonenden de overlast in kaart brengen en samen met hen naar oplossingen zoeken.
- Geen afbraak van het Amsterdamse Bos en de volkstuintjes. Geen enkele vierkante meter Amsterdamse Bos mag verloren gaan met de aanleg van de tunnel.

§ 5 Openbaar vervoer

Onze visie

Wij vinden openbaar vervoer een kerntaak van de overheid, die onder democratische controle van het volk moet staan.

De SP vindt dat de gemeente veel meer aandacht (mensen en geld) moet vrijmaken voor openbaar vervoer. De SP is van mening dat hier nog veel te verbeteren valt.

De SP wil

- Meer invloed op het openbaar vervoer in Amstelveen door een actievere houding van burgemeester en wethouders en de Amstelveense leden in de regiораad.
- Betere samenwerking tussen de gemeente en consumenten- en reizigersorganisaties, zoals Olga, Rover e.d.
- De veiligheid in het openbaar vervoer verbeteren. Het gaat zowel om de veiligheid van het personeel als om de veiligheid van de reizigers. Amstelveen moet zorgen voor meer toezicht en controles in de sneltram en op en rond de haltes van de sneltram. Ook zet Amstelveen in op meer toezicht en controles in de bussen. In de regiораad gaat Amstelveen hiervoor voorstellen indienen.
- De bereikbaarheid van Waardhuizen, Groenelaan en Lindenlaan-Oost verbeteren door het invoeren van een nieuwe buslijn (waar lijn 66 is opgeheven) en het weer in gebruik nemen van de haltes die opgeheven zijn.
- Gebruik van openbaar vervoer stimuleren. De SP kan zich voorstellen dat de gemeente aan lagere inkomensgroepen een bijdrage levert in de kosten van het vervoer met bus en tram. Hiervoor bestaan verschillende mogelijkheden die door andere overheden (gemeenten en provincies) al in de praktijk gebracht worden. De SP wil dat Amstelveen hier een verstandige keuze in maakt.

- Een gemeentelijke premie bij de aanschaf van een jaarkaart van het openbaar vervoer.
- Op elk woonadres binnen de bebouwde komt op maximaal 400 meter lopen een bushalte. Deze afstand is niet hemelsbreed, maar de daadwerkelijke loopafstand. Bij voorzieningen als winkelcentra, ziekenhuizen, verpleeghuizen en bejaardenoorden moet er een bushalte vlak voor de ingang aanwezig zijn. Indien dit ruimtelijk onmogelijk is, moet de bushalte in de onmiddellijke omgeving van de ingang aanwezig zijn.
- Bij elke bus- en tramhalte komen voldoende voorzieningen om je fiets veilig te stallen. Op drukke haltes komen ook fietskluizen.

§ 5.1 De Noord-Zuidlijn

De Amstelveense raad is in meerderheid voor het 'doortrekken' van de Noord-Zuidlijn naar Westwijk. Daarbij worden negen van de negentien haltes van de sneltram 51 opgeheven. Reizigers moeten straks veel verder lopen om bij de Noord-Zuidlijn te komen en zij verliezen ook de directe verbinding met de stations RAI en Amstel en met het Weesper- en Waterlooplein. Het ombouwen van de sneltram tot metroverbinding kost honderden miljoenen euro's. Dit geld kan beter gebruikt worden. De SP is geen voorstander van de huidige Noord-Zuidlijn. De SP in Amsterdam heeft ook een alternatief plan opgesteld. Voor Amstelveen wil de SP dat een mogelijke Noord-Zuidlijn zeker eindigt bij station Zuid. Op station Zuid kan 'cross platform' worden overgestapt op de bestaande sneltram. Het overbodige en geldverslindende OV-knooppunt aan de Carmenlaan is bij het plan van de SP niet nodig.

De SP wil

- Behoud van de bestaande tram 5 en sneltram 51 en alle haltes tussen Westwijk en Uilenstede.
- Geen overbodig OV-knooppunt bij de Carmenlaan. Dit knooppunt heeft geen toegevoegde waarde voor de overstap op de Zuidtangent (lijn 300). Bij de halte Ouderkerkerlaan kan al worden overgestapt van bus op sneltram. Andere belangrijke overstapmogelijkheden kunnen op het bestaande busstation plaatsvinden. Het geld dat hiermee bespaard wordt besteden we op een verstandigere manier aan goed openbaar vervoer.
- Aan de Carmenlaan worden de beloofde nieuwe woningen gebouwd. De woningen aan De Parelvisserlaan worden niet gesloopt. Er komen geen nieuwe kantoren, want 25% van de kantoorruimte in Nederland staat leeg.

§ 6 Duurzaamheid, Natuur en Milieu

Onze visie

Mensen leven niet alleen samen met andere mensen, maar ook met de natuur.

Respect voor alles wat leeft is een zaak van beschaving én gezond verstand. In de samenleving moet een voortdurende afweging plaatsvinden tussen de maatschappelijke betekenis van activiteiten en de gevolgen ervan voor natuur en milieu. Het maken van die afweging hoort onder democratisch toezicht plaats te vinden.

Kernpunt

Amstelveen is een gemeente op het randgebied van het Groene Hart en Groot- Amsterdam, en dus bij uitstek een gebied waar spanning bestaat tussen de vraag tot stedelijke bebouwing en de wens stukken natuur te behouden. Het is dan noodzakelijk om duidelijke keuzes te maken voor de leefomgeving en het woonplezier van de Amstelveners, om te

voorkomen dat het landschap verrommelt. De SP kiest ervoor om het groene karakter van de gemeente te behouden, en ruimte te blijven bieden voor agrarische activiteiten. Hierbij ligt het zwaartepunt op natuurlijk groen. De SP rekent recreatieve voorzieningen (zoals sportvelden) niet tot natuurlijk groen. Onder voorwaarden van grootte en aard van begroeiing kunnen parken wel tot natuurlijk groen gerekend worden. Het Amsterdamse bos is in ieder geval natuurlijk groen.

De SP wil

- De groene ruimte tussen Amstelveen, Uithoorn, Ouderkerk en Amsterdam blijft intact. Dus de Bovenkerkerpolder blijft behouden, inclusief de Keg. Wij zijn geen voorstander van een golfbaan en/of woningbouw in de Bovenkerkerpolder.
- De gemeente stimuleert initiatieven die het agrarische karakter behouden, voor zover zij voldoen aan uitgangspunten van duurzaamheid, bijv. stimuleren en ontwikkelen van biologische landbouw, of recreatieboerderijen die hun nadruk hebben op het boeren zelf.
- Cultuurhistorische waarden behouden. Dat betekent soms een agrarisch karakter, soms een parkachtig landschap en waar het kan laten we de natuur zelf haar gang gaan.
- De gemeente stimuleert initiatieven die onnodige mobiliteit tegengaan zoals ICT-voorzieningen die thuiswerken of vlakbij huis werken vergemakkelijken, multifunctioneel gebruik van kantoor en bedrijfspanden door meerdere gebruikers en verbetering van de OV- infrastructuur.

§ 6.1 Schiphol

In de visie van de SP is Schiphol een normaal bedrijf. Het zal net als iedereen moeten voldoen aan alle wettelijke normen en heeft geen uitzonderingspositie.

Al jarenlang worden de normen verruimd ten aanzien van geluid.

Hoewel op Schiphol op dit moment de crisis in alle hevigheid is losgebarsten en er van groei geen sprake meer is, honoreert de overheid aanvragen voor het verruimen van de normen rondom Schiphol. Veel Amstelveeners ondervinden grote hinder van het lawaai van opstijgende en dalende vliegtuigen.

Het is echter het Amstelveense gemeentebestuur dat dit mede mogelijk heeft gemaakt, bijvoorbeeld door akkoord te gaan met het verruimen van de geluidsnormen rondom de Buitenveldertbaan en de Aalsmeerbaan.

Naast de geluidshinder zorgt Schiphol voor meer milieuproblemen, denk onder andere aan uitstoot van fijnstof en het dumpen van kerosine.

De SP wil

- Een wettelijke bescherming voor de omwonenden van Schiphol en geen vage afspraken zoals afgesproken aan de Alderstafel
- De normen voor veiligheid en uitstoot van schadelijke stoffen aanscherpen.
- Dat het gemeente bestuur zich terugtrekt uit het zg. Aldersoverleg als de wettelijke bescherming van de burgers daadwerkelijk verdwijnt.
- Dat Schiphol een overheidsbedrijf blijft.
- Dat Schiphol niet groeit.

§ 7 Onderwijs

Onze visie

De SP pleit voor kleinschaligheid in het basis- en middelbaar onderwijs omdat in de grote massa het individuele kind verdwijnt

Een gezonde leeromgeving is een vereiste voor goed onderwijs. Scholen moeten via hun programma ieder kind de mogelijkheden bieden om hun talenten en interesses tot hun recht te laten komen. Onderwijs moet voor iedereen gelijk toegankelijk zijn.

De SP wil

Gezonde leeromgeving

- Een gezonde leeromgeving houdt in dat leerlingen les krijgen in een goed geventileerd gebouw dat aan de geldende normen voldoet. Ook is het belangrijk dat er in de kantines gezonde maaltijden worden aangeboden.

Schaal verkleining

- Schaalverkleining is goed voor de individuele leerling. De SP pleit voor het creëren van kleine, overzichtelijke eenheden waardoor het vertrouwd, en veilig kan zijn voor de individuele leerling.
- De zelfstandigheid van scholen dient gewaarborgd te worden. Er moet worden vermeden dat scholen onderdeel worden van een grote stichting.
- Om een veilige leeromgeving te creëren heeft een preventieve aanpak de voorkeur boven een repressieve. Schaalverkleining draagt ook bij aan het veiligheidsgevoel op scholen.

Een breder curriculum en buitenschoolse activiteiten

- Meer aandacht besteden aan bewegingsonderwijs (zoals zwemles), handvaardigheid en muziek op scholen.
- Er moeten voldoende middelen beschikbaar zijn voor onderwijsondersteunend personeel.
- De schooltuintjes zijn een goed middel om kinderen vroeg in aanraking te laten komen met het milieu en kweken van eigen groentes. De SP vindt het belangrijk dat dit behouden blijft.
- Buitenschoolse activiteiten op scholen moeten worden gestimuleerd. Te denken valt daarbij aan een samenwerking met instellingen en verenigingen die aandacht besteden aan sport, cultuur, muziek en kunst.
- Door het educatieve karakter van kinderboerderijen horen die makkelijk bereikbaar te zijn en moeten ze blijven bestaan.

§ 8 Jeugd- en Jongerenbeleid

Onze Visie

Jongeren hebben recht op een eigen plek, zij aan zij met alle lagen van de bevolking.

Jongeren moeten de ruimte krijgen om zich te ontwikkelen in deze samenleving. De SP neemt de jeugd serieus en geeft ze verantwoordelijkheden. De SP zal jongeren stimuleren deze verantwoordelijkheden te willen nemen.

De SP wil

Inspraak en verantwoordelijkheid

- Meer inspraak voor jongeren in de wijkplatforms en op school.
- De jongeren moeten meer invloed krijgen in de jeugdcentra.
- Dat de gemeente contact met de jongeren initieert.
- Stimulering van beroepsoriëntatiestages door de gemeente.

Wijk aanpak

- Meer recreatieve voorzieningen voor de jeugd, bijv. een openbare plek waar gesport kan worden. Een ontmoetingsplek in de wijk waar de jeugd de ruimte heeft. Ingericht en onderhouden door de jeugd, onder toezicht van een jongerenwerker.
- Kwalitatieve goede kinderopvang als basisvoorziening. Centraal in de wijk. Toegankelijk en betaalbaar naar draagkracht.
- Culturele activiteiten zijn onmisbaar voor een gezonde ontwikkeling voor jongeren. Deze worden gestimuleerd en gesubsidieerd vanuit de wijkcentra. (zie verder onder §9 Cultuur en Recreatie.)

Huisvesting

- Meer aandacht voor betaalbare huisvesting voor jongeren.

§ 9 Cultuur en Recreatie

Onze visie

De waarde van cultuur als bindend element in de samenleving moet meer onderkend worden.

Cultuur is van groot belang, voor zowel de ontwikkeling van ieder mens als voor de samenleving in zijn geheel. Om het toegankelijker en meer laagdrempelig te maken moeten culturele instellingen in Amstelveen zich niet concentreren op het stadshart, maar horen ook een buurtvoorziening te zijn die diverse leeftijdsgroepen aanspreekt. Culturele activiteiten bevorderen de integratie in de samenleving, en kunnen sociaal isolement helpen voorkomen. Het is aan de gemeente, samen met de wijkbewoners, om te bepalen welke culturele activiteiten in de wijken komen. Tevens is het goed om (meer) invulling te geven aan culturele uitwisselingen in internationaal verband.

De SP wil

Centrale voorzieningen

- De bibliotheken in Amstelveen bieden toegang tot vele vormen van cultuur voor diverse leeftijdsgroepen. Hierop mag niet bezuinigd worden.
- Culturele voorzieningen zoals de muziekschool leveren een belangrijke bijdrage aan de persoonlijke ontwikkeling. De gemeente stimuleert dat iedereen daar toegang toe heeft. Dat betekent dat het betaalbaar is en dat er geen wachtlijsten zijn. Hierbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de mogelijkheden die het jeugd cultuurfonds biedt.
- De SP is voor een uitbreiding van Cinema Amstelveen om een uitgaansgelegenheid voor jongeren aan te bieden.

Voorzieningen in de wijk

- Culturele voorziening moeten voor velen makkelijk bereikbaar zijn; een reizend poppentheater zou een mooie buurtvoorziening zijn.

- De invulling van culturele voorzieningen wordt uitgevoerd door Cardanus. De gemeenteraad stelt het beleid en de inhoud vast in samenspraak met de wijkbewoners. Dit kan via de wijkplatforms.
- Speeltuinen zijn van cruciaal belang omdat het goed is voor zowel de lichamelijke als wel de sociale en emotionele ontwikkeling. Daarom dienen die ook niet uit de buurt te verdwijnen.
- De SP is voor jongerencentra in de buurt waar jongeren ook zelf inspraak hebben. Dat verhoogt de betrokkenheid van jongeren.
- De SP vindt de participatie van ouderen in de samenleving belangrijk en allerlei culturele voorzieningen horen daardoor ook voor hen aantrekkelijk te worden gemaakt. Daarbij zijn een goede bereikbaarheid en extra voorzieningen (naar behoefte) belangrijk.
- De verschillende bevolkingsgroepen in Amstelveen geven aanleiding elkaar kennis te laten maken met de verschillende culturen. Te denken valt daarbij aan buurt evenementen in samenwerking met de verschillende culturele instellingen.

Recreatie

- Sportvelden en -accommodaties moeten multifunctioneel worden ingezet, waarbij de scholen, de naschoolse opvang, de gezondheidszorg en de buurt daarvan gebruik kunnen maken. De gemeente hoort sportdeelneming te stimuleren door de kwaliteit van sportvoorzieningen te verhogen, omdat beweging een belangrijke bijdrage levert aan ieders gezondheid.
- Sportvoorzieningen moeten ook voor gehandicapten toegankelijk zijn. Integratie van gehandicapte en niet-gehandicapte sporters dient zoveel mogelijk gestimuleerd te worden.
- Sporten is van groot belang voor de lichamelijke conditie van ouderen en kan meehelpen sociaal isolement te voorkomen. Sporten die geschikt zijn voor ouderen dienen daarom een extra stimulans te krijgen en bereikbaar te zijn. De SP pleit voor betaalbare voorzieningen op wijk niveau.

§ 10 Zorg

Onze visie

In de zorg staat centraal: Mensen zorgen voor Mensen.

Dat betekent dat er aandacht moet zijn voor degene die zorg vraagt (bewoner, patiënt, cliënt) en voor degene die zorg levert (de zorgmedewerker). Daarnaast is de SP voorstander van kleinschaligheid en het organiseren van de zorg dicht bij de zorgvrager. Het is belangrijk dat mensen zo lang mogelijk in hun eigen vertrouwde omgeving kunnen blijven.

Kernpunten

De belangrijkste zorgtaak voor de gemeente is het uitvoeren van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Deze wet regelt een aantal zaken die mensen in een kwetsbare positie (zoals ouderen, gehandicapten) nodig hebben om thuis te kunnen blijven wonen. Denk aan hulp in de huishouding, een rolstoel of aanpassingen zoals een traplift. Om te zorgen dat mensen de juiste hulp en hulpmiddelen krijgen is het noodzakelijk dat de gemeente en zorgverleners deze mensen goed kennen en een goed contact met ze onderhouden. Daarnaast moet er opgepast worden dat (aanwezigheid van) mantelzorg, de zorg van familie of vrienden voor een hulpbehoevende, geen negatieve invloed heeft op de reguliere zorg die iemand toegewezen krijgt. Mantelzorg is niet verplicht maar wordt wel gestimuleerd.

Daarnaast kan de gemeente invloed uitoefenen op zorggerelateerde zaken zoals de vestiging van een ziekenhuis, verzorgingshuis of huisartsenpost en tevens de ondersteuning van mantelzorg of (lokale) patiëntenverenigingen.

De SP wil

- Voor elke indicatiestelling in het kader van de WMO dat de gemeente een huisbezoek aflegt. Dit betekent geen telefonische indicatiestelling.
- Voor de, helaas noodzakelijke, aanbesteding huishoudelijke hulp, stelt de gemeente het tarief vast, zodat er niet op prijs geconcurrereerd wordt. Het tarief is hoog genoeg om de medewerkers een fatsoenlijk loon te geven.
- Het WMO-loket is niet alleen te bereiken in het gemeentehuis, maar houdt ook spreekuur in alle wijken van Amstelveen op goed bereikbare plekken (wijkcentra, scholen etc.)
- Een centraal meldpunt starten waar mensen terecht kunnen met hun klachten over de uitvoering van de WMO.
- Mantelzorg wordt actief ondersteund door de gemeente. Een mogelijkheid is bijv. een mantelzorgerspas zodat mantelzorgers voor hun familielid of vriend makkelijk terecht kunnen bij de gemeente zonder iedere keer alles uit te moeten leggen.
- Bij vestiging van nieuwe zorginstellingen of nieuwbouw van bestaande wordt gekeken naar een goede spreiding over Amstelveen, de gemeente zet zich actief in om spreiding te bewerkstelligen.
- Zoveel mogelijk eerstelijns hulp (huisartsen, tandartsen, fysio etc.) in de buurt vestigen, daarbij wel samen met de betreffende buurt de meest geschikte locatie(s) bepalen.
- Stimuleren van een ruimhartig openingsbeleid van apothekers.
- Bij nieuwbouwprojecten de eis stellen dat er toegankelijk gebouwd wordt en woningen eenvoudig aan te passen zijn als de bewoner hulpbehoevend wordt/is.
- Mensen worden snel en adequaat geholpen als een aanpassing in of aan de woning noodzakelijk is.

§ 11 Werk en inkomen

Onze Visie

Iedereen heeft recht op werk en een fatsoenlijk inkomen. Niemand mag terugvallen in armoede.

Ondanks de groei van het gezamenlijk inkomen is de armoede toegenomen. Een groeiend aantal mensen wordt zelfs afhankelijk van voedselbanken. Na decennia van toenemende inkomensongelijkheid zijn in de visie van de SP nieuwe of betere maatregelen nodig om een eerlijkere verdeling van de welvaart mogelijk te maken. Over een deel van deze maatregelen wordt op gemeentelijk niveau besloten.

Kernpunten

Wij willen de mogelijkheden om het lokaal sociaal beleid te verruimen benutten. Mensen met een laag inkomen moeten eerder of voor een hoger bedrag in aanmerking komen voor gemeentelijke voorzieningen. Het niet-gebruik van voorzieningen waarop mensen recht hebben moet worden verminderd door een actieve aanpak van de gemeente. Wij willen dat de gemeente meer doet om werkloze Amstelveners aan een baan te helpen.

De SP wil:

- De bestaande gemeentelijke voorzieningen verruimen. De inkomensgrens bij voorzieningen als bijzondere bijstand, collectieve ziektekostenverzekering en de Amstelveenpas voor mensen onder de 65 jaar verruimen van 110% naar 115% van de bijstandsnorm.
- De aanvullende bijstand bij voorkeur alleen verstrekken in de vorm van een gift.

- In plaats van het alleen verstrekken van een bijstandsuitkering, gaat de gemeente ook inzetten op het invullen van broodnodige banen in de publieke en semi-publieke sector. Zo is in de openbare ruimte of op scholen bijvoorbeeld meer toezicht en hulp welkom. De inzet is echte banen. Daar waar dat nog niet mogelijk is, In- en Doorstroombanen (ID-banen) niet wegbezuinigen, maar handhaven en zelfs uitbreiden.
- De gemeente stimuleert activeringsplekken. Hier kunnen uitkeringsgerechtigden deelnemen aan een vorm van vrijwilligerswerk of sociale activiteiten. Met deze activeringsplekken voorkomen we dat uitkeringsgerechtigden met een grote tot zeer grote afstand tot de arbeidsmarkt thuiszitten. Deelnemers aan de activeringsplekken krijgen een toelage, zodat hun inkomen hoger is dan de hoogte van de uitkering.
- Werk moet lonen. Dat betekent dat Amstelveen bijstandsgerechtigden die werken minimaal het minimumloon betaalt. De gemeente doet dus niet mee aan projecten als *work-first* waarbij werklozen verplicht aan het werk moeten voor een inkomen ter hoogte van slechts het niveau van hun uitkering.
- De huidige, weinig effectieve, re-integratie door commerciële bureaus (waarvan winst maken een doel is) vervangen door een gemeentelijk reïntegratiebedrijf.
- De gemeente houdt een experiment waarbij mensen met een laag inkomen gratis of tegen gereduceerd tarief gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.
- Het niet-gebruik van voorzieningen verminderen. De gemeente stimuleert dat een zo breed mogelijke groep mensen wordt geïnformeerd over de mogelijkheden. Bijvoorbeeld via organisaties als ouderenbonden of de belastingdienst en door aanwezigheid bij activiteiten en manifestaties.
- Met bedrijven waarmee de gemeente zaken doet afspraken maken over het aan een baan helpen van werkloze Amstelveners in die bedrijven. Extra aandacht daarbij voor de inzet van arbeidsgehandicapten. De gemeente Amstelveen geeft het goede voorbeeld door minimaal 5% arbeidsgehandicapten in dienst te nemen.